



# AMD PARTNER SP. Z O.O.

64-400 Międzychód, ul. św. Jana Pawła II 5B

tel. +[48] 600 258 696

e-mail: m.danielczak@gmail.com

---

## PROJEKT TECHNICZNY

### BRANŻA ELEKTRYCZNA

data opracowania: 30.08.2025

---

Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:

**Usunięcie kolizji sieci napowietrznej nn dla zamierzenia rozbudowy z przebudową budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Nowinach Wielkich**

nazwa miejscowości: Nowiny Wielkie

jednostka ewidencyjna: Witnica – obszar wiejski

obręb ewidencyjny: Nowiny Wielkie

numer ewidencyjny działki: 277, 276/2, 649

id działki: 080107\_5.0008.277, 080107\_5.0008.276/2, 080107\_5.0008.649

Nazwa inwestora i adres:

**Gmina Witnica**

ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica

Jednostka projektowa:

**Elektrotechnika Rafał Krzyżaniak**

ul. Kinała 5, 64-400 Międzychód

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## CZEŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY
2. OPIS TECHNICZNY

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. E1

*Plan zagospodarowania terenu – instalacje elektryczne*

*skala 1:250*

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. OPIS OGÓLNY**

#### **1.1. INWESTOR**

Gmina Witnica  
Ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6,  
66-460 Witnica

#### **1.2. OBIEKT**

Usunięcie kolizji sieci napowietrznej nn dla zamierzenia rozbudowy z przebudową budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Nowinach

#### **1.3. ADRES INWESTYCJI**

Nowiny Wielkie,  
jedn. ewidencyjna Witnica – obszar wiejski,  
nr ewid. Działki 277

#### **1.4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Wstępny projekt techniczny zawiera opracowanie możliwości likwidacji kolizji istniejącej linii nn z budynkiem Ochotniczej Straży Pożarnej w Nowinach.

Dokument opracowany został na podstawie podkładów architektonicznych, warunków usunięcia kolizji, uzgodnień branżowych oraz na podstawie obowiązujących norm i przepisów.

Dokument ten nie jest podstawą do wykonania rozwiązania kolizji. Proponuje on wstępne założenia i możliwości, które podlegają dalszej współpracy na linii Inwestor – Zakład Energetyczny.

Warunkiem umożliwiającym opracowanie dokumentacji rozwiązującej kolizję jest akceptacja warunków likwidacji kolizji oraz uzyskanie szczegółowych informacji nt. parametrów odcinka sieci będącej w kolizji.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. PODSTAWOWE INFORMACJE**

Z uwagi na fakt wejścia części projektowanego budynku ochotniczej straży pożarnej w kolizję w napowietrzną linię nn projektuje się skablowanie linii na odcinku długości działki 277 pomiędzy słupami II/7 oraz II/8. Wraz z skablowaniem kolizyjnego odcinka projektuje się wymianę dwóch słupów na krańcowo-rozgałęźny (słup II/7) oraz krańcowy (słup II/8). Lokalizacja słupów zgodnie z planem PZT.

Obok słupa II/7 należy posadowić złącze kontrolno-pomiarowe na potrzeby zasilenia remizy ochotniczej straży pożarnej.

Trasę kabla projektuje się w całości na terenie należącym do Inwestora, w tym w części pasa drogowego.

### **2.2. WYMAGANIA DLA LINII KABLOWYCH**

Zgodnie z wydanymi warunkami likwidacji kolizji nr 12/kol/RD2/2025 ziemną linię kablową Enea Operator na projektowanym odcinku należy wykonać kablem NAY2Y-J 4x150mm<sup>2</sup>.

### **2.2. WYMAGANIA DLA LINII NAPOWIETRZNYCH**

Zgodnie z wydanymi warunkami likwidacji kolizji nr WT/EO/OS/A/173/2025 ziemną linię kablową Enea Oświetlenie na projektowanym odcinku wykonać przekrojem min. 25mm<sup>2</sup>. Zabrania się mufowania kabli.

### **2.3. SŁUP II/7**

Obecnie istniejący słup II/7 należy zastąpić słupem krańcowo-rozgałęźnym. Należy utrzymać napowietrzne zasilanie dla działki 279 oraz ziemne przyłącza kablowe.

### **2.3. SŁUP II/8**

Istniejący słup narożny należy zastąpić słupem krańcowym.

#### **2.3.1. DOBÓR SŁUPÓW**

Docelowy dobór słupów wraz z osprzętem jest możliwy po akceptacji warunków likwidacji kolizji oraz uzyskaniu szczegółowych danych wyjściowych w postaci odpływów ze słupów będących w kolizji.

### **2.4. ZŁĄCZE KONTROLNO-POMIAROWE NA POTRZEBY ZASILENIA BUDYNKU OSP**

Istniejący słup II/7 stanowi obecnie zasilanie napowietrzne dla istniejącego budynku OSP. W ramach przebudowy sieci planuje się wyniesienie układu pomiarowego poza budynek remizy, umożliwiając tym samym dostęp służb energetycznych do układu pomiarowego i zabezpieczenia przelicznikowego bez potrzeby wchodzenia do budynku.

Zgodnie z warunkami likwidacji kolizji projektuje się szafkę pomiarową/złącze kontrolno-pomiarowe wykonane w standardzie Enea Operator przy słupie II/7. Dostęp do złącza będzie możliwy bezpośrednio z placu OSP. Obiekt nie będzie wyposażony w ogrodzenie, tym samym dostęp dla służb nie będzie utrudniony.

Przed wykonaniem złącza kontrolno-pomiarowego należy uzgodnić standard wykonania z lokalnym Zakładem Energetycznym.

Opracował  
mgr inż. Rafał Krzyżaniak  
Międzychód, sierpień 2025r.

## CZEŚĆ RYSUNKOWA



